



## COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

### AL VIA IL NUOVO FAST CORRIDOR FERROVIARIO PER MEDLOG TRA IL PORTO DI SPEZIA E L'INLAND TERMINAL DI TERMINALI ITALIA A MARZAGLIA

**Il corridoio logistico e doganale permette di trasferire immediatamente i container in arrivo al terminal LSCT al nodo logistico di Marzaglia, dove vengono completate le operazioni di importazione**

*Genova, 28 marzo 2022*

È partito il nuovo **Fast Corridor** per l'operatore intermodale **Medlog** tra il porto di La Spezia (**terminal LSCT - La Spezia Container Terminal** del Gruppo Contship Italia) e l'inland terminal di **Terminali Italia** – controllata di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) che gestisce i terminali merci - **a Marzaglia** (Modena).

Forte della propria esperienza, con 21 Fast Corridor attivati fino ad oggi, Circle ha supportato Medlog (gestore del viaggio) nel percorso necessario all'attivazione di questo corridoio ferroviario logistico "veloce e monitorato", che permette di trasferire immediatamente i container in arrivo nel nodo logistico portuale di Spezia all'hub di destinazione dove possono essere completate le operazioni di importazione.

**Milos®**, la suite progettata da Circle per la digitalizzazione della Supply Chain e rivolta a tutti gli attori della logistica intermodale, è la soluzione tecnologica scelta per la gestione, l'ottimizzazione e il monitoraggio della filiera di trasporto, con un focus particolare sulla componente innovativa doganale.

*"Il Fast Corridor rappresenta una formula doganale che ben si sposa con i processi verticali di integrazione modale. Grazie a questa modalità vengono abbattuti i tempi di sosta portuale, con i relativi costi, ed efficientate le tempistiche di consegna della merce. Un valore aggiunto per tutta la filiera che tra le altre contribuisce in concreto allo sviluppo dello shift su ferro nel pieno rispetto dei target europei di mobilità sostenibile",* annuncia **Federico Pittaluga, Amministratore Delegato di Medlog.**



La trazione ferroviaria è eseguita da **Medway Italia**, compagnia ferroviaria del network intermodale di Msc.

*“L’avvio di questo corridoio logistico contribuisce a rendere più sostenibile il mercato dell’intermodalità ferroviaria anche per il trasporto marittimo che fino ad oggi ha utilizzato prevalentemente la gomma per movimentare le merci dal porto di La Spezia. Il nostro obiettivo è estendere i Fast Corridor ferroviari anche ad altri terminal del nostro network e verso altri porti, in modo da favorire lo shift modale strada-ferrovia sulle medie-lunghe percorrenze, in coerenza con gli obiettivi di sostenibilità ambientale”, dichiara Giuseppe Acquaro, Amministratore Delegato di Terminali Italia.*

*“Il Fast Corridor ferroviario consente di ottimizzare i tempi di attesa, efficientare l’intero processo di trasporto grazie ai servizi **full digital** e ridurre considerevolmente le emissioni inquinanti, coerentemente con le politiche per la **transizione energetica**”, spiega Luca Abatello, CEO & Presidente di CIRCLE Group.*

Si ringraziano per il fondamentale supporto dato al progetto, che accresce il network di collegamenti ferroviari da e per il porto di Spezia, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.

\*\*\*

**CIRCLE Group** è il Gruppo specializzato nell’analisi e nello sviluppo di prodotti per l’**innovazione** e la **digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale** e nella consulenza internazionale sui temi del **Green Deal** e della **transizione energetica** guidato dalla PMI Innovativa Circle S.p.A.

Oltre a Circle, fanno parte del Gruppo le software house **Info.era** e **Progetto Adele**, acquisite rispettivamente a fine 2017 e a luglio 2019 e le società di consulenza **Circle Connecting EU** e **Magellan Circle**.

Le sinergie tra Circle, Info.era e Progetto Adele hanno permesso di ampliare il portafoglio delle soluzioni offerte in ambito IoT, Optimisation, Digital Twin, Big Data e Process Automation, e di rafforzare i relativi prodotti software: **Milos®** - suite rivolta a tutti gli attori della logistica intermodale quali inland terminal, terminal portuali, porti, MTO e agenzie marittime -, il Port Community System **Sinfomar** e le soluzioni **Master SPED®** e **Master TRADE®**, dedicate rispettivamente a spedizioni e logistica, e a commercio e industria. A completare l’offerta in ambito Supply Chain, i cosiddetti “**servizi federativi**” in grado di rendere più efficiente la migrazione dei clienti verso un modello di business digitale e offerti in modalità cloud.

Attraverso la **Circle Connecting EU**, Circle affianca Enti Pubblici e Aziende individuandone il posizionamento a livello Europeo (**Strategic Communication and Advocacy**) e le opportunità di



*finanziamento (Eu Funding Accelerator).*

*Grazie alla joint venture e acquisizione di **Magellan Circle**, realtà portoghese attiva nel campo dell'advocacy presso le Istituzioni europee, Circle ha ampliato la propria presenza a Bruxelles e i propri servizi, massimizzando così le opportunità derivanti dai fondi e progetti **Next Generation EU**.*

*Circle guida la rete di impresa [Log@Sea](#), funzionale al potenziamento dell'offerta di soluzioni evolute di **Gate Automation** rivolte ai nodi portuali e intermodali.*

***Circle S.p.A.** è quotata sul mercato **Euronext Growth Milan** di Borsa Italiana dal 26 ottobre 2018 (codice alfanumerico: CIRC; codice ISIN azioni ordinarie: IT. 0005344996).*

***Terminali Italia**, controllata al 100% da Rete Ferroviaria Italiana (gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale in virtù dell'atto di concessione governativo), è la società del Gruppo FS Italiane creata con lo scopo di gestire i servizi terminalistici in alcuni terminali intermodali di proprietà di RFI. La società venne costituita per valorizzare la capacità delle linee di accesso e degli impianti merci come parte di un unico sistema e per ottimizzarne l'utilizzo secondo i principi di equità, trasparenza e non discriminazione dettati dal D.lgs. n.188/2003, successivamente confermati con il D.lgs. n.112/2015. Essa si propone come gestore unico dei servizi di primo e ultimo miglio ferroviario, originariamente individuati nei servizi di handling e di manovra e che devono essere integrati con ulteriori servizi necessari a favorire una integrazione modale ferrovia economicamente sostenibile. Il network gestito è costituito sostanzialmente da 12 terminali nei quali la società nel 2021 ha movimentato più di 915.000 unità di carico (UTI) e prodotto più di 29.000 treni con un conseguente abbattimento delle emissioni di CO2 in atmosfera per una quantità pari a circa 232 min di Kg/anno equivalenti.*

**Per ulteriori informazioni**

**Circle S.p.A.**

Registered office Via Giovanni Battista Pergolesi 26, 20124 Milano

Operational headquarters Piazza Borgo Pila 40 (Torre A interno 46), 16129 Genova

Nicoletta Garzoni, *Media & Investor Relations Manager*

Mail: [press@circletouch.eu](mailto:press@circletouch.eu) – [ir@circletouch.eu](mailto:ir@circletouch.eu)

Mobile: +39 339 2367218

**Ufficio stampa Rete Ferroviaria Italiana**

[ufficio.stampa@rfi.it](mailto:ufficio.stampa@rfi.it)