



Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio Bari Ferruccio

Giugno 2018(*)

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	Versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	Versione 1 del 22-10-2019
	Tabella dei contenuti		
		L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni". Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa. Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda: - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017;	

		- Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un " * "; - Ulteriori informazioni sono opzionali.	
1. Informazioni generali			
1.1	Introduzione	• Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34 • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento	• Terminali Italia S.r.l. ha redatto questo documento relativo al Terminal di Bari Ferruccio in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2177/2017, della Direttiva UE 2012/34 e dalla Delibera ART 130/2019. • Ai sensi del art. 2, lettera b) dell'allegato II della Direttiva UE 2012/34 il Terminal di Bari Ferruccio è uno scalo merci di tipo terminale per traffico intermodale. • Il Terminal di Bari Ferruccio si estende per 125.000mq e si compone di 6 binari suddivisi in due moduli da tre binari ciascuno dedicati all'attività handling intermodale. • In relazione ai servizi identificati dalla Direttiva UE 2012/34, l'Impianto offre i seguenti servizi: - Servizi complementari: Servizio di manovra ferroviaria, fornito in esclusiva dal Gestore Unico Terminali Italia, designato dal Compensorio Ferroviario di Bari Lamasinata in conformità alla delibera ART 130/2019, per la cui descrizione si rinvia al punto 3.2.3. - Inoltre viene offerto da Terminali Italia il servizio di handling intermodale a MTO ed Autotrasportatori effettuato con mezzi mobili (gru gommate) • Il presente documento è pubblicato nel sito web www.terminaliitalia.it,. Il link è inviato al GI. Ai sensi della delibera ART 30/2019 I dati sono inseriti anche nel sito

			europeo degli impianti di servizio https://railfacilitiesportal.eu
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	- Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) - Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)*	Operatore Servizio di Manovra: Terminali Italia Srl società con socio unico soggetta all'attività di Direzione e controllo di Rete Ferroviaria Italia SpA. Sede legale Piazza della Croce Rossa 1 – 00168 Roma Sede amm.va via Sommacampagna 32 37137 Verona Contatti: Telefono +39 0458 624411; @ mail: info@terminaliitalia.it Le richieste vanno inviate a Terminali Italia S.r.l
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	- Indicare il periodo di validità del documento - Descrivere le modalità di aggiornamento del documento	- Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso. - Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale.
2. Servizi			
2.1	Denominazione del servizio	- Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. <i>In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti</i>	2.1 Servizio di Manovra Ferroviaria 2.2 Servizio di accesso all'impianto
3. Descrizione dell'impianto di servizio			

3.1	Elenco degli impianti/ servizi	Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a)	- Il documento è riferito all'impianto di Bari Ferruccio di proprietà di RFI e del limitrofo raccordo Bari Ferruccio di proprietà di Mercitalia Logistics per la sola parte dedicata al traffico intermodale. La gestione dell'attività di handling di entrambe le aree è affidata a Terminali Italia. - I servizi forniti da Terminali Italia sono il servizio di manovra ferroviaria
3.2	Denominazione del Servizio	- X è variabile, pertanto i paragrafi di ogni servizio possono essere numerati secondo le esigenze. - Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4.	MANOVRA FERROVIARIA
3.2.1	Posizione	Posizione del servizio	- Il Terminal di Bari Ferruccio si trova in via Strada Vicinale del Tesoro, Scalo FS Ferruccio – da Autostrada A14, uscita Bari, tangenziale direzione Nord uscita n.5. - Il Terminal è raccordato alla stazione di Bari Lamasinata, origine e termine corsa dei treni
3.2.2	Orari di apertura	Orari di apertura del servizio	- Orari di apertura - dalle ore 06.00 alle ore 13.36; dalle 14.24 alle 22.00 dal lunedì al venerdì - dalle ore 06.00 alle 20.36 del sabato - dalle ore 06.00 alle ore 13.36 della domenica
3.2.3	Caratteristiche tecniche	Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto	Il servizio di manovra ferroviaria, ex art 2.m delibera ART 130/2019, è fornito dalla Società Terminali Italia, quale Gestore Unico incaricato dal comprensorio ferroviario di Bari Lamasinata, nei seguenti impianti del comprensorio: - Terminal pubblico di RFI; - Area Mercitalia Logistics Intermodale

			- Area Mercitalia Logistics Convenzionale (Magazzini) - Impianto raccordato – Raccordo base ASI: - Impianto raccordato – Raccordo particolare Interporto Regionale delle Puglie: - Impianto raccordato – Raccordo GTS Rail Lamasinata: - Impianto raccordato – Raccordo particolare BB Bari. Tutte le informazioni per la richiesta del servizio sono disponibili sul sito www.terminaliitalia.it
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	• Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)*	• Non sono previste variazioni di alcuna natura in grado di comportare restrizioni all'offerta del servizio • Per qualsiasi progetto di ampliamento e/o potenziamento infrastrutturale ovvero per ogni intervento di manutenzione la cui realizzazione comporti o meno restrizioni ai servizi offerti, Terminali Italia, in tempi idonei ed adeguati al tipo di comunicazione, provvede alla pubblicazione sul sito www.terminaliitalia.it della descrizione del progetto/intervento e delle eventuali limitazioni al servizio
3.3	Denominazione del Servizio	• X è variabile, pertanto i paragrafi di ogni servizio possono essere numerati secondo le esigenze. • Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4.	• ACCESSO ALL'IMPIANTO
3.3.1	Caratteristiche tecniche	• Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto	• Il servizio di accesso all'impianto è gestito da RFI secondo tempi, caratteristiche e criteri pubblicati annualmente sul PIR

4. Tariffe			
4.1	Informazioni sulle tariffe	Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m)	- Le tariffe per il servizio di manovra sono disponibili sul sito aziendale www.terminaliitalia.it - Le tariffe per il servizio di accesso sono pubblicate da RFI sul PIR.
4.2	Informazioni su sconti	Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)*	n.d.
5. Condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	- Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione - Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)*	Le condizioni generali di contratto obbligatorie sono pubblicate sul sito www.terminaliitalia.it
5.2	Condizioni tecniche	Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio	- Tipologia di materiale rotabile: tutte le tipologie di carri che transitano in ambito intermodale - Lunghezza massima del treno, scartamento, massa: il treno max lunghezza 500 mt - Scartamento IFN - Massa compatibile con linee afferenti.
5.3	Autoproduzione dei servizi	Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)*	Ex delibera ART 130/2019, la concessione della produzione in proprio del servizio è valutata previo accordo e coordinamento operativo con il Gestore Unico, nelle sole eventualità previste dall'art. 10.3 del Regolamento di Esecuzione UE 2177/2017.

5.4	Sistemi IT	Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)*	I richiedenti il servizio possono utilizzare i sistemi informativi del GI (PIC/PIL). Le informazioni per l'accesso e uso dei sistemi sono reperibili sul sito https://logistica.rfi.it.
6. Allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	- Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* - Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* - Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)*	- L'accesso agli utenti lato strada è consentito solo se correttamente registrati, in possesso di credenziali valide, documento di riconoscimento e per i quali non siano in atto provvedimenti di sospensione - L'accesso al servizio di manovra si concretizza nel contesto della costruzione del quadro orario le cui scadenze di realizzazione sono contenute negli accordi tra Reti Infrastrutturali ed Imprese Ferroviarie. Ogni anno, il Prospetto Informativo della Rete (PIR – Cap.4 Allocazione delle capacità) riporta le tempistiche per la definizione dell'orario dell'anno successivo. - Le informazioni minime che il richiedente deve garantire nella richiesta del servizio sono le seguenti: - N° treno; - Impresa Ferroviaria e MTO di riferimento - Impianto di Terminali Italia interessato - Ora di arrivo/partenza; - Giorni di circolazione/soppressione; - Provenienza/Destinazione; - Caratteristiche tecniche (massa rimorchiata, lunghezza, categoria); - Tipologia di servizio di manovra richiesto

			○ Provenienza/Destinazione dei treni da/verso raccordi, terminali, scali etc.; ○ Ora di “Messa a disposizione” del treno da IF a GU; ○ Ora di “Consegna IF” del treno da GU a IF; ○ Indicazione dell’eventuale presenza di TES, TEP, TE; ○ Classificazione RID; ○ Caratteristiche delle richieste relative ad operazioni di manovra non riconducibili a treni; ○ Annotazioni varie.
6.2	Risposta alle richieste	• Descrizione della risposta alle richieste (Art.9)* • Una descrizione della procedura di coordinamento e delle misure di regolamentazione di cui all’art.10 e dei criteri di priorità di cui all’art. 11 (k)*	• Tempi massimi delle risposte al richiedente servizio (art.9.1 Reg.Ue2177/2017). Per le richieste formulate al cambio orario, le risposte seguono le tempistiche dettate dal PIR. Per le richieste formulate ad orario in corso, verranno fornite risposte: - Entro 30 giorni per l’accoglimento della proposta. Nei medesimi tempi, se del caso, dovranno essere forniti i motivi del non accoglimento; - Entro 45 giorni in merito agli esiti della procedura di coordinamento (art 10 Reg.Ue2177/2017) relative alle richieste confliggenti con altri servizi; - Entro 90 giorni in merito all’esito delle procedure di individuazione e valutazione delle alternative valide (artt. 12 e 13 Reg.Ue2177/2017). • Validità delle risposte (art.9.2 Reg.Ue2177/2017). Le risposte alle richieste formulate in sede di cambio orario hanno validità per la durata dell’orario di servizio per il quale sono state richieste. Le risposte alle richieste formulate in corso d’orario hanno validità per l’orario nel quale sono state concordate.

			- Le procedure di coordinamento per le richieste in conflitto con altri servizi (art 10 Reg.Ue2177/2017) vengono avviate non oltre 30 giorni e devono aver termine entro 45 giorni dal ricevimento della richiesta. Allo svolgimento della procedura, oltre al richiedente servizio e l'operatore dell'impianto, devono poter partecipare tutti i soggetti interessati al servizio (GI, MTO). - I criteri di priorità utilizzati per definire la risoluzione delle richieste in conflitto, sono i seguenti: - Contratti esistenti; - Affidabilità dei richiedenti (anche in termini di solidità finanziaria); - Intenzione e abilità da parte dei richiedenti di utilizzare la capacità richiesta o già assegnata; - Compatibilità con tracce ferroviarie o capacità d'impianto già assegnate in relazione ai servizi richiesti; - Priorità imposte dall'assegnazione delle tracce ferroviarie; - Presentazione tempestiva delle domande.
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (I)*	Eventuali interruzioni del servizio derivanti da lavori o interruzioni di linea sono forniti agli operatori con congruo anticipo